

Shipping News



New Cranes for Phase I, Jebel Ali Terminal

DP World's UAE region has recently acquired 8 new quad lift gantry cranes and 18 RMGs (Rail Mounted Gantry) from ZPMC in China. This equipment will be utilized for phase 1 of Jebel Ali's new terminal. The quad lift gantry cranes are made specifically for DP World and can simultaneously lift 2 forty-foot containers or 4 twenty-foot containers.

Will box ship giants squeeze through the Panama Canal?

Will, some of the container ship monsters on order be too wide for the enlarged Panama Canal, or are owners quietly lobbying for an operational change that would enable 13,300 teu ships to squeeze through the waterway? Several lines have opted for this specification but, as matters stand at the moment, these ships may be too wide for the new locks.

However, Samsung Heavy Industries, which has landed orders for at least 16 ships with nominal capacity of 13,300 teu, says vessels of this size should be able to transit the expanded canal. Samsung's basic Pacific Atlantic Trade design, known as PAAT, is a 366 m long and 48.4 m wide construction able to accommodate 12,600 teu. However, it can be widened to an intake of 13,300 teu.

The first line to go for 13,300 teu ships was Mediterranean Shipping Co that, late last year, quietly upgraded a series of eight vessels originally specified with smaller capacities. China Shipping has also gone for the 13,300 teu design, while German owner Claus-Peter Oetien has opted for Samsung's 12,600 teu specification in a recently placed order.

There had been speculation that the 13,300 teu ships would be too wide even for the bigger locks, but Samsung says these could be classed as the new panamax, if the canal authority changes the proposed method of towing from tugs to locomotives. All the ships of this class on order are designated for the Asia-Europe trade, but the expanded canal is likely to have a huge impact on global shipping routes.

Adieu

HR Department



Ever since DP World began Operations in Cochin Mr. Jose Tharakan, was functioning as the head of Human resources, we consider the time spent with him was a beneifiting experience.

However busy he used to be he always found time to have our regular department meetings on Tuesdays, where we would all gather in his room and discussed on matters that needed advise or opinions of all.

Another fascinating quality that had was he allowed his team members to meet him and would patiently listen to our grievances and help us in sorting it out. he also used to visit ailing employees at the hospital and would also help them during their trying times. He encouraged and supported us in organizing sports, or cultural events for all employees as well as their family.

Jose sir, will always be an inspiration to us and we all wish him the very best.

Interview

I. P. Ramesan retired from service on July 31st 2007. Below is an interview we had with him on his last working day.

എതൊക്കെ മേഖലകളിൽ സേവനം അനുഷ്ഠിച്ചു. ?

മട്ടാഞ്ചേരി വാർഡ്, എറണാകുളം വാർഡ്, ടാങ്കർബർത്ത്, കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ, ഐ. ജി. ടി. പി. എൽ.

സഹപ്രവർത്തകരിൽ നിന്നും താങ്കൾക്കുണ്ടായ സന്തോഷകരമായ അനുഭവങ്ങൾ ?

കൊച്ചിൻ പോർട്ട് വാർഡ് സ്റ്റാഫ് അസോസിയേഷന്റെ തിരഞ്ഞെടുപ്പിൽ മത്സരിച്ച എല്ലാ പ്രാവശ്യവും നല്ല ഭൂരിപക്ഷത്തിൽ ജയിച്ചത്.

ടെർമിനലിന്റെ തൊഴിൽ പുരോഗതിക്ക് വേണ്ടി സഹപ്രവർത്തകരോട് താങ്കൾക്ക് നൽകുവാനുള്ള ഉപദേശം ?

ഐ. ജി. ടി. പി. എൽ നമ്മുടെ കുടുബമാണെന്നും നമ്മുടെ കുടുബത്തിൽ ഐക്യവും സമ്പത്തും വർദ്ധിപ്പിക്കേ്ത് ഓരോരുത്തരുടെയും കർത്തവ്യമാണെന്നും കരുതുക. നിസ്സാര കാര്യങ്ങൾക്ക് പോലും തമ്മിലടിച്ച് സമരം ചെയ്ത് കുടുംബത്തിലെ കാരണവരെ വെറുപ്പിച്ച് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ പോലും നഷ്ടപ്പെടുത്താതിരിക്കുക.



34 വർഷത്തെ സേവനത്തിനു ശേഷം സംതൃപ്തനായാണോ സർവീസിൽ നിന്നും വിരമിക്കുന്നത്. ?

സംതൃപ്തനാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് ഐ. ജി. ടി. പി. എല്ലിൽ പ്രവർത്തിച്ച രണ്ടര വർഷക്കാലം.

താങ്കളുടെ കുടുംബം ?

ഭാര്യ, രണ്ടുമക്കൾ. മകൾ- വിവാഹിത - ഭർത്താവിനും കുട്ടിക്കുമൊപ്പം ബഹറിനിൽ, മകൻ-ജൂനിയർ ആഫീസർ എൻജിനീയറിംഗ്., മുദ്ര ഇന്റർനാഷണൽ കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ, ഗുജറാത്ത്.

വിശ്രമജീവിതം എങ്ങിനെ നയിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ?

പ്രത്യേകിച്ച് ഒന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.