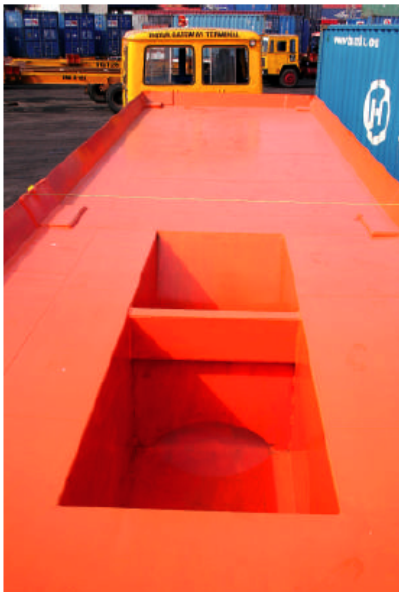


Innovative ideas

Engineering Department has proved their creative spirit, by making use of scrap and articles unfit for use. Their innovative team has come out with a hazardous cargo trailer from an old trailer and Man Cage for lashing crew. More details on these innovative ideas.

We are handling hazardous cargo containers in our day to day operation. Until late, in case of leakage of oil from any container, we did not have the facility at the terminal to evacuate the leakage container from the yard. Our team came out with an idea to modify an existing trailer to take out the leakage container to an identified safe place away from the yard. The trailer is built with a top platform and a funnel at rear side with a connecting pipe to the



collection tank at the bottom side centre portion of the trailer. Oil falling on top platform of the trailer will be routed through the funnel in to the inbuilt collection tank. The collection tank of the trailer can hold 1850 litres of oil. A drain valve is provided at the bottom of this tank to drain out any excessive oil. This trailer was built at our workshop incurring material cost worth Rs.65,000/

Safety is and always will be our priority in our day to day operations. An alternative had to be found out for safe traveling of lashing team to vessel deck and facilitating lashing and unlashng activities in a safe environment. Many possibilities were explored by contacting outside agencies, the response received was not encouraging. Hence a 20 feet structure earlier used for handling ODC cargo was suitably modified, taking into account of all safety features. This cage has seating facility, door at four corners on the flooring to remove locks on container top, outlets at four corners with suitable tool

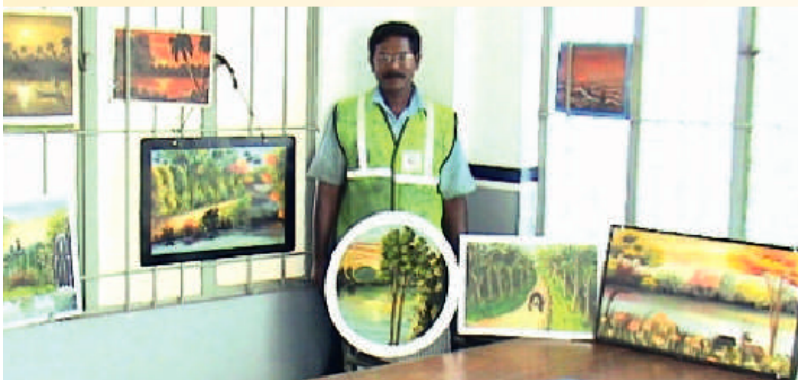
for removing locks from bottom side of container, facility for attaching safety belt and hooking arrangement of cage to the spreader in addition to the twist locks.

Apart from the usage for lashing /unlashing activities, this cage can also be used for carrying out various maintenance activities at non accessible areas, for rescuing people from vessel deck or any other non accessible areas etc. This cage was built at IGTPL workshop incurring material cost worth Rs.1,30,000/-

G. Jayasankar



കലയുടെ വേറിട്ട കാഴ്ചകൾ



Art work by Unnikrishnan from waste materials at engineering workshop

എൻജിനീയറിംഗ് സെക്ഷനിലെ തിരക്കുള്ള ജോലിയിലും ഉപയോഗിക്കുന്ന ക്യാൻവാസിന്റെയും, പെയിന്റിന്റെയും, ബ്രഷിന്റെയും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന സമയത്തിന്റെയും പ്രത്യേകതകളെല്ലാം ശ്രീ ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ വേറിട്ടൊരു കലാകാരനാകുന്നു.

ജോലിയുടെ വിശദമായ അളവാണ് തന്റെ സർഗ്ഗസൃഷ്ടിക്കുള്ള സമയം. കമ്പനിയ്ക്കിലെ പെയിന്റിംഗ് ആവശ്യം കഴിഞ്ഞുള്ള മിഷൻ ഇനാമൽ പെയിന്റ് അന്നയാണ് ചിത്രരചനയിലും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. മൂന്നും നാലും കളറുകൾ മാത്രം മിക്സ് ചെയ്താണ് ബഹുവർണ്ണ ചെറുകൾ നടത്തുന്നത്. ക്യാൻവാസായി ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത് ഇവിടന്നു തന്നെ കിട്ടുന്ന മെൽ ഷീറ്റ്, കാർഡ് ബോർഡുകളും, പഴയ ഓഫീസിന്റെ ഒരു ഫാഫ് ഡോറും, കട്ടിയുള്ള കടലാസുമാത്രമാണ് തന്നെ. കമ്പനിയ്ക്കിലെ പല പെയിന്റിംഗുകളും, നെയിം ബോർഡുകളും ഉണ്ണി തന്നെയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതിനുപയോഗിക്കുന്ന ബ്രഷ് അന്നയാണ് ചിത്രരചനയിലും ഉപയോഗിക്കുന്നത്.

നിലവിലെ കമ്പനിയുടെ വെബ്സൈറ്റിനും, ചുവന്ന സസ്യത്തിൽ ഇളകുന്ന കടലിൽ കൈയമ്പു വളങ്ങളിൽ മീൻ പിടിക്കുന്നതും മികച്ച നിലവാരമുള്ള ചെറുകളാണ്.

തന്റെ ചുറ്റുപാടുകളും വർണ്ണങ്ങളോടുള്ള സർവ്വനവവും ഉണ്ണിയെ പരമിതികളിലും വശയോടു ചേർത്തു നിർത്തുന്നു.