Felicitation Meeting

കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ എംപ്ലോയീസ് വെൽഫെയർ ഫോറത്തിലെ അംഗവും ഐ. ജി. ടി. എൻജിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷനിലെ തൊഴിലാളിയുമായ ശ്രീ ടി.സി. മത്തായിയുടെ മകൻ മാസ്റ്റർ മെൽബിൻ മാത്യു 2007 ജനുവരിയിൽ പാലക്കാട്ടു വച്ച് നടത്തിയ V.H.S.S സംസ്ഥാന കായിക മത്സരത്തിൽ 100മീ. ഓട്ടം, ഹൈജംപ്, ലോംഗ് ജംപ്, ട്രിപ്പിൾ ജംപ് എന്നീ നാലിനങ്ങളിൽ സ്വർണ്ണം നേടി വ്യക്തിഗത ചാമ്പ്യൻ പട്ടം നേടി.

C.T.E.E.W.F ന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ ശ്രീ വേണുഗോപാലൻ തമ്പുരാൻ അവർകളുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ചേരുകയും പ്രസ്തുത ചടങ്ങിൽ മാസ്റ്റർ മെൽബിൻ മാത്യൂവിനെ അനുമോദിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് ഐ. ജി. ടി. ജനറൽ മാനേജർ ശ്രീ സുരേഷ് ജോസഫ് അവർകൾ ഫോറത്തിന്റെ സ്നേഹോപഹാരവും, ഫോറം പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ പി. ജെ. തോമസ് അവർകൾ ക്യാഷ് അവാർഡും സമ്മാനിച്ചു.

സർവ്വശ്രീ ജോസ് തകേൻ ഹെഡ്-ഹ്യൂമൻ റിസോഴ്സസ്, ജയശങ്കർ മാനേജർ എൻജിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്, രാജശേഖരൻ, അസ്സി. എൻജിനീയർ മുതലായവർ ആശംസകൾ നേരുകയും ചെയ്തു.

എം. എ ബാബു
ജനറൽ സെക്രട്ടറി

Employees & family picnic

28.1.2007 രാവിലെ 7 മണിക്കാണ് ഐലന്റിൽ നിന്നും പിക്നിക്കിനായി വാഗമണ്ണിലേക്ക് തിരിച്ചത്. ഞാനും അമ്മയും ജേഷ്ഠനും നേരത്തെ തന്നെ വെറ്റിലയിൽ കാത്തുനിന്നിരുന്നു. ഞങ്ങളോടൊപ്പം പ്രകാശ്കുമാർ, ബാബ്ജി, രാജശേഖരൻ എന്നീ അങ്കിളുമാരും കുടുംബവും പിന്നെ സിബി ആന്റിയും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ പരിചയപ്പെട്ടു നിന്നപ്പോൾ കമലം എത്തി. സംശയിക്കേണ്ട കേട്ടോ അത് നമ്മുടെ ബസ്സിന്റെ പേരാ.

തൃപ്പൂണിത്തുറയിൽ നിന്നും ഞങ്ങളുടെ കൂടെ വരേണ്ടവരായിരുന്ന കുറച്ചുപേർ ബ്രേക്ക്ഫാസ്റ്റുമായി കയറി. തലയോലപ്പറമ്പ്, കടുത്തുരുത്തി തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളു കൂടിയാണ് ഞങ്ങൾ പോയത്. ഇടവഴിയരുകിലെ മനോഹരമായ ഒരു [illegible] തോട്ടത്തിൽ വച്ച് 10 മണിയോടെ ബ്രേക്ക്ഫാസ്റ്റ് കഴിച്ചതിനു ശേഷം യാത്ര തുടർന്നു. 11 മണിയോടെ ഈരാറ്റുപേട്ടയിൽ എത്തി, അവിടെനിന്നും മുൻകൂട്ടി ഓർഡർ ചെയ്തിരുന്ന ഉച്ചഭക്ഷണം ബസ്സിൽ കയറ്റി. കളിച്ചും ചിരിച്ചും തമാശകൾ പറഞ്ഞും പാട്ടുകൾ പാടിയും യാത്ര തുടർന്നു.

ഏകദേശം മദ്ധ്യാഹ്നത്തോടുകൂടി വാഗമണ്ണിൽ എത്തി. പ്രധാനമായും പൈൻ മരത്തോട്ടവും, മൊട്ടക്കുന്നുകളും, മനോഹരങ്ങളായ മലനിരകളും താഴ്‌വരകളും ഒക്കെക്കൂടി വാഗമൺ വളരെ മനോഹരമാണ്. എനിക്ക് കൂട്ടുകാരായി കിട്ടിയത് ജോളി ആന്റിയുടെ മകൾ പൊന്നുവും പ്രകാശ് അങ്കിളിന്റെ മകൾ അനുപമയുമാണ്. പൈൻ മരത്തോട്ടത്തിൽ ഒരു മണിക്കൂർ ഞങ്ങൾ ചിലവഴിച്ചു. പിന്നെ ഒരു അരുവിയുടെ കരയിൽ വച്ചു ഭക്ഷണം കഴിച്ചു. പിന്നീട് പ്രത്യേകം ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന കളികളിൽ ഞങ്ങൾ കുട്ടികളും മുതിർന്നവരും രസം കണ്ടെത്തി.

സ്വാമി സർ എന്ന് അച്ഛൻ പരിചയപ്പെടുത്തിതന്ന ഒരു മുതിർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഞങ്ങളോടൊത്ത് കളികളിൽ ചേർന്നത് വളരെ രസകരമായിരുന്നു. ജയശങ്കറങ്കിളും അഖിലനങ്കിളും അരുണങ്കിളുമൊക്കെയാണ് മത്സരങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ചത്. പരിസര ശുചീകരണത്തിന് അസ്സീസ് അങ്കിൾ മുന്നിട്ടിറങ്ങിയത് ഞങ്ങൾ കുട്ടികൾക്ക് ഒരു പാഠമായിരുന്നു.

വൈകിട്ട് 6 മണിയോടെ ഞങ്ങൾ വാഗമണ്ണിൽ നിന്നും കുട്ടിക്കാനം വഴി യാത്ര തിരിച്ച് ഏകദേശം രാത്രി 10.30 മണിയോടെ എറണാകുളത്ത് എത്തി. എല്ലാവർക്കും ഡിന്നറിനുള്ള പാക്കറ്റുകൾ നേരത്തെ തന്നെ വാങ്ങി സൂക്ഷിച്ചിരുന്നതിനാൽ വൈകി വീട്ടിൽ തിരിച്ചെത്തിയ ഞങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷണത്തിന് പ്രയാസമുണ്ടായില്ല.

അച്ഛൻ സമന്വയത്തിനു വേണ്ടി യാത്രാവിവരണം എഴുതണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ ഞാൻ ആലോചിക്കുകയായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ വർഷവും ജനുവരി 28-ന് ഞങ്ങൾ പിക്നിക്കിന് പോയിരുന്നു. അന്ന് തട്ടേക്കാട് പക്ഷി സങ്കേതവും ഭൂതത്താൻകെട്ട് ഡാമും ആയിരുന്നു കണ്ടത്. ഞങ്ങൾ സഞ്ചരിച്ചതുപോലുള്ള ഒരു ബോട്ട് മുങ്ങിയാണ് 18 കുട്ടികളുടെയും അദ്ധ്യാപകരുടെയും ജീവൻ നഷ്ടപ്പെട്ടത്. വാഗമൺ പിക്നിക്കിലുള്ള സന്തോഷം പക്ഷെ ഇതെഴുതുമ്പോഴില്ല. ഈ വരികൾ അവർക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്നു. ഇനി വീണ്ടും അടുത്ത വർഷം . . .

ലക്ഷ്മി ജയകുമാർ
D/o കെ. എസ്സ്. ജയകുമാർ, എൻജിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

HELMET – Saved my life

- Arun Kalam & Antony J. Keezheth

Each year about 1.2 million people die as a result of road traffic crashes, and million more are injured or disabled. Among motorcycle users, head injuries are the main cause of death and disability. Protective head gears such as the helmet can prevent or minimize injuries to the head and brain. Below is an experience by our colleague Antony, who was saved in an accident on 17.Feb.2007, only because he was wearing a helmet. On the same day, unfortunately we lost our colleague Binu Thomas, in a motorcycle accident; perhaps he could have been saved if he was wearing one.

I am alive today and writing this article because of one single decision – is to always wear a helmet while driving on my bike. I was involved in an accident two weeks ago; in spite of wearing a helmet I suffered few cuts and wounds behind my head. Those who witnessed the accident said I was saved only because I wore a helmet.

I made using helmet while driving compulsory after attending a class on terminal Safety at our premises which today proved to be a wise decision I had made. I hope every single person who reads this will take the same decision I took few months back.